

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: Maaparandusehitiste hoiutööde kava ja teede ehitamise projekt.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. **Objekti nimi** (käbenimi): **Narva PÜ-118**

1.1.2. **Objekti asukoht**: Puhkova, Vodava ja Peeterristi küla, Narva-Jõesuu linn, Narva linn, Ida-Viru maakond

1.1.3. **RMK halduspiirkond**: RMK Ida-Virumaa metskond, Kirde regioon

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Maaparandusehitised:

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Pindala ha
Puhkova/PÜ-118 Narva	1106590020040	001	101,4
Kudruküla 2/PÜ-118 Narva	1106590020030	002	147,0
Keskuse	1106580010010	001	9,9
Kokku:			258,3

Objektiga seotud MPS eesvoolude ja veejuhtmete pikkused on KMA Tabelis 1 p 2.1 ja 2.2.

2.1.2. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Uuendatav pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Leekova tee	55000055	ei	4	-	-	1,27	1,27
Hermamäe tee		ei	4	-	-	0,05	0,05
Rennikalda tee		ei	4	-	-	0,20	0,20
Vahinurga tee		ei	4	-	-	0,05	0,05
Kudruküla tee	55000056	ei	4	-	-	0,50	0,50
				Kokku:	-	2,07	2,07

2.1.3. Truubid:

Kudruküla ojalet truubi paigaldamine

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd peavad vastama [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) ja olema läbi viidud sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse hoiutööde kava koostamise.

2.2.2. Uurida objekti piirest väljuvate eesvoolude ja kraavide seisukorda ja uuendamise võimalusi ulatuses, mis tagab uuendatavate ehitiste toimimise.

2.2.3. Uurimistööde tegemise käigus tuvastatud erinevustest maaparandussüsteemide registris kirjeldatuga, tuleb koheselt informeerida MaRu piirkondlikku esindust.

2.2.4. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse täiendavalt Tellijaga).

2.2.5. Uurida olemasolevate keskkonnakaitseliste rajatiste seisundit ja uute rajatiste (sh. tehnoloogilise settebasseini) rajamise vajadust.

2.2.6. Uurida täiendavate teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi.

2.2.7. Kui uurimistööde käigus selgub, et mingil alal tööde mahud ei vasta uuendustööde normidele, **tellitakse konkreetsele alale (MPS ehitis(te)ele) projekteerimistingimused ja vormistatakse eraldi tööprojekt.**

3. KAVANDADA/PROJEKTEERIDA:

3.1. Lähteülesandes p 2.1.1 kirjeldatud **maaparandusehitiste uuendamine kokku ca 258,3 ha** või mahus, mis tagab alal olevate maaparandusehitiste ja objekti alal kraavide toimimise.

3.1.1. Lahendus koostada nii, et metsamaterjalide kokkuveol oleks tagatud liigeldavus kvartalisihtidel ja kraavimuldetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Uute truupide asukohad ja vajadus tuleb kavandamise käigus täpsustada Tellijaga.

3.1.2. MPS eesvoolule rajatakse truup Rennikalda tee ehitamiseks.

3.1.3. Eramaadele kavandada töid juhul, kui on takistatud maaparandusehitiste toimimine riigimaal. Kavandatavad tööd peavad olema kooskõlastatud maaomanikuga.

3.1.4. Objektile kavandada vajalikul arvul leevendusveekogusid. Leevendusveekogu kavanda kas kraavilaiendina või eraldi veekoguna. Leevendusveekogude arv ja asukohad kooskõlastada RMK Looduskaitseosakonna ökoloogiga. Leevendusveekogude ja kraavilaiendite kaevemaht peab jääma kraavide kogupikkuse lõikes 1,2 m³/m piiridesse

3.2. Teede ehitamine kokku ca 2,07 km, sellest:

- **Leekova tee – ehitamine:**

- tee pikkus ca 1,27 km;
- tee järk nr 4;
- tee katendi laius 4,5 m;
- ristumiskoht riigi kõrvalmaantee nr 13147 Peeterristi-Kudruküla tee
- T-kujuline tagasipööramiseks (TP-T);

- **Hermamäe tee – ehitamine:**

- tee pikkus ca 0,05 km;
- tee järk nr 4;
- tee katendi laius 4,5 m;
- ristumiskoht riigi kõrvalmaantee nr 13212 Kudruküla-Leekova-Peeterristi tee

- **Rennikalda tee – ehitamine:**

- tee pikkus ca 0,20 km;
- tee järk nr 4;
- tee katendi laius 4,5 m;
- ristumiskoht Narva linn KOV tee nr 5110293 Peeterristi tee
- L-kujuline tagasipööramiseks (TP-L);

- **Vahinurga tee – ehitamine:**

- tee pikkus ca 0,05 km;
- tee järk nr 4;
- tee katendi laius 4,5 m;
- ristumiskoht Narva linn KOV tee nr 5110207 Jugla tee

- **Kudruküla tee – ehitamine:**

- tee pikkus ca 0,50 km;
- tee järk nr 4;
- tee katendi laius 4,5 m;
- ristumiskoht Narva-Jõesuu linn KOV tee nr 8511320 Lehe tee
- T-kujuline tagasipööramiseks (TP-T);

3.2.1. Teede ehitamine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).

3.2.2. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimuldetele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga. Mahasõidukohtade M3 truubid viia pöörderaadiuste taha ca 8m kaugusele tee servast, et mahasõidu teekate (pikkusega 10m) kataks truupi.

3.2.3. Projekteeerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, muuta mahasõitude tüüpi jne.

3.2.4. Lähteülesandes kirjeldatud tee asukohta ja uuendatavat pikkust võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.

4. ERITINGIMUSED:

Objektile ja objektiga piirnevatel aladel asuvad RMK-le teadaolevalt järgmised looduskaitsealad ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb uuendamise käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on KMA tabelites T2 ja T3. Piirangute täpsed asukohad on projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg.). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS) või küsib uued piirangute kihid RMK-st.
- 4.2. Kõigi võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide uuendamise tingimused selgitab välja projekti koostaja.
- 4.3. Projekteerijal hinnata 4, 5 ja 5a boniteedi eraldistel paiknevate või neid mõjutavate kuivenduskraavide uuendamise vajadust. Juhul, kui need kraavid teenindavad ainult 4, 5 või 5a boniteedi metsaosi ega ole vajalikud metsamaterjali kokkuveo teostamiseks, ei kuulu need uuendamisele.
- 4.4. **Projekteerija koostab või tellib kavale ja/või projektile keskkonnamõjude eelhindangu.**
- 4.5. Kudruküla tee projekt on varasemalt koostatud, nüüd on vaja lühendada teed.

5. TINGIMUSED HOIUTÖÖDE KAVALE JA TEEDE EHTAMISE PROJEKTILE:

- 5.1. Kava/projekt peavad vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseaduse](#) ja [Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega](#). Rajatiste projekteerimisel, mis ei ole seotud maaparandusehitistega, tuleb lähtuda Ehitusseadustikust.
- 5.2. Tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) seisukohtadega (olemasolul) ning KMA-st tulenevate meetmetega.
- 5.3. Lähteülesandes olevate ja kava/projekti koostamise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalasid ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada kava/projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Projekteerija peab peale uurimistööde tegemist korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku, mille protokoll lisatakse kavale/projektile.
- 5.5. Kava/projekti kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada kava/projekti koostamise ajal, et kavas/projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspiirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos ala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.6. Töö mahtude selgumisel projekteerija täiendab (muudab) KMA Tabelis 1 olevad üldandmed (p 1.1, p 1.2, ja p 2.2) ning esitab need lähteülesande koostanud MTO spetsialistile.
- 5.7. Kava/projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud metsataristuspetsialistile, kes korraldab lahenduse RMK sisese kooskõlastamise, KMA täiendamise.
- 5.8. Koostatud kava/projekt peavad Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.9. Kavale ja/või projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asukoha plaan M 1:50 000, asendiplaan nr M 1:26 000, digitaalsed andmekihid (MapInfo, DWG), Kudruküla tee projekt

7. KAVA/PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MTO metsataristuspetsialistile Maie Rummel'ile ja kahes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. KAVA/PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Kirde regioon, Keskkonnaamet, Maa- ja Ruumiamet, Transpordiamet, Narva-Jõesuu linn, Narva linn, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MTO metsataristuspetsialist Maie Rummel.

(allkirjastatud digitaalselt)